

353.

На основу члана 95 тачка 3 Устава Црне Горе доносим

УКАЗ
О ПРОГЛАШЕЊУ ЗАКОНА О ЗАШТИТИ МОРА ОД ЗАГАЂИВАЊА СА
ПЛОВНИХ ОБЈЕКТАТА

Проглашавам Закон о заштити мора од загађивања са пловних објеката, који је донијела Скупштина Црне Горе 24. сазива, на четвртој сједници првог редовног (прољећњег) засиједања у 2011. години, дана 31. марта 2011. године.

Број: 01- 448/2

Подгорица, 07.04.2011. године

Предсједник Црне Горе,
Филип Вујановић, с.р.

На основу члана 82 став 1 тачка 2 и члана 91 став 1 Устава Црне Горе, Скупштина Црне Горе 24. сазива, на четвртој сједници првог редовног (прољећњег) засиједања у 2011. години, дана 31. марта 2011. године, донијела је

ЗАКОН
О ЗАШТИТИ МОРА ОД ЗАГАЂИВАЊА СА ПЛОВНИХ ОБЈЕКТАТА

I. ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1

Овим законом уређује се заштита мора од загађивања са пловних објеката који плове или се налазе у унутрашњим морским водама и територијалном мору Црне Горе (у даљем тексту: воде Црне Горе), прихват и руковање отпадом у лукама, као и одговорност и накнада штете у случају загађивања.

Члан 2

Броду који вије заставу Црне Горе и броду који вије страну заставу дозвољена је пловидба у водама Црне Горе у складу са одредбама овог закона и закона којим се уређује безбједност пловидбе, ако његова конструкциона и пловна својства, машине, уређаји и опрема који служе одржавању сигурности пловидбе брода, по техничким својствима, количини, врсти и распореду на броду, одговарају техничким захтјевима Међународне поморске организације (ИМО).

Провјеру испуњености захтјева из става 1 овог члана, за брод који вије заставу Црне Горе врши орган управе надлежан за послове сигурности пловидбе (у даљем тексту: орган управе), односно организација призната од Међународне поморске организације (ИМО) (у даљем тексту: призната организација), са којом Црна Гора закључи уговор.

На основу извршене провјере, односно испуњености захтјева из става 1 овог члана, орган управе, односно призната организација издаје одговарајуће сертификате (бродске исправе, свједочанства, књиге, записи и сл.).

Члан 3

Поједини изрази употријебљени у овом закону имају сљедећа значења:

1) **адреса** је назив, односно име и комуникациона веза преко које се може остварити контакт са власником пловног објекта, агентом, овлашћеним органом који посједује податке у вези са пловним објектом;

2) **баластна вода** је вода узета из мора, ријеке или језера у циљу исправљања уздужног и попречног нагиба, газа, стабилитета и притиска пловног објекта, а која се не превози као терет;

3) **баждарење брода** је утврђивање тонаже брода;

4) **брод** је путнички, теретни, рибарски, јавни или научно-истраживачки пловни објекат намијењен за пловидбу морем чија је дужина већа од 12 метара, а носивости најмање 15 тона или је намијењен да превози више од 12 путника;

5) **чисти баласт** је баластна вода у танку који је, након последњег превоза уља, очишћен и која приликом испуштања у чисту и мирну морску воду по лијепом дану не ствара видљиве трагове уља на површини воде или на оближњем копну нити изазива таложење тешког остатка уља или емулзије испод површине воде или на оближњем копну, а не прелази 15 ppm;

6) **двострука оплата** је постојање двије оплате између терета који брод превози и мора, ради спрјечавања изливања терета у море приликом пробијања спољашње оплате брода;

7) **емисија** је испуштање штетних гасова у атмосферу или море, насталих сагоревањем отпада у бродским спаљивачима, сагоревањем погонског горива, као и гасова из бродских система и опреме;

8) **фекални отпад** је отпад који се испушта из бродских тоалета, медицинских просторија (апотеке, бродске болнице итд.), преко умиваоника, када, отвора за одвод смјештених у тим просторијама, из простора са живим животињама као и друге отпадне воде измијешане са емисијама;

9) **Floating Production Storage Object (FPSO)** је плутајући објекат са системом танкова који служи за производњу, прераду, складиштење и претовар уља;

10) **Floating Storage Object (FSO)** је плутајући објекат намијењен искључиво за складиштење уља;

11) **испуштање** је свако испуштање из пловног објекта, и то: истицање, одстрањивање, просипање, цурење, пумпање, избацивање или пражњење;

12) **ИМО број** је међународни идентификациони број који мора имати сваки пловни објекат који превози више од 12 путника и чија је носивост најмање 100 тона;

13) **каљужне воде** су зауљане воде које се сакупљају у машинским просторима, као и воде из каљужних простора бродских складишта, настале од остатака терета и атмосферских падавина;

14) **комунални отпад** су све врсте животињског отпада, отпада из бродске кухиње и отпада од радова на броду, искључујући свјежу рибу и њене дјелове, који су настали редовним радом, а могу се одстрањивати;

15) **корисник луке** је орган управе, односно правно лице које управља луком или дијелом луке или правно или физичко лице коме је додијељено право коришћења луке или дијела луке (концесија);

16) **крцатељ** је лице које на основу уговора предаје оператору терет ради превоза;

17) **листа или манифест** је бродски документ који садржи попис терета и податке о терету, и то: ознаке и бројеве, начин паковања и врсту амбалаже, луку укрцаја и искрцаја, назив и ИМО број, име заповједника брода, као и податке о крцатељу;

18) **лука** је морски и са морем непосредно повезани копнени простор с изграђеним и неизграђеним обалама, гатовима, лукобранима, објектима, уређајима и постројењима

намијењеним за пружање лучких услуга и обављање других дјелатности које су са њима у привредној, саобраћајној и технолошкој вези;

19) **Maritime Mobile Service Identity** (MMSI број) је Међународни поморски радио-комуникациони идентификациони број;

20) **обрачунска јединица** је посебно право вучења према дефиницији Међународног монетарног фонда;

21) **одвојени баласт** је баластна вода која се уноси у танк искључиво намијењен за превоз баласта, а који је одвојен од течног терета и система горива;

22) **оператор** је лице које је закључило уговор са крцатељем, а то може бити власник брода, купац, менаџер или агент брода;

23) **отпад** је непотребан, непожељан или сувишан материјал преостао након завршетка неког процеса на пловном објекту;

24) **отпадно уље** је уље, неупотребљиво за коришћење, произведено или настало на пловном објекту;

25) **P&A Приручник** је приручник о поступцима и мјерама у вези са теретом, остацима терета и баластним водама код пловних објеката који превозе штетне течне материје у расутом стању;

26) **план крцања терета** је план слагања укрцаног терета у бродским складиштима или танковима терета, који приказује бродска складишта или танкове терета у хоризонталном, вертикалном или неком другом прикладном пресеку са уцртаним положајем појединих партија терета;

27) **пловни објекат** је брод, пловеће постројење, чамац и други објекат који се налази у морској средини и обухвата хидрокрилна пловила, лебдилице, подморнице, плутајуће објекте и фиксне или плутајуће платформе;

28) **посебно подручје** је морско подручје које, због оправданих природних разлога с обзиром на његово океанографско и еколошко стање, као и због посебног карактера поморског саобраћаја који се обавља у њему, захтијева примјену посебних обавезних метода за спрјечавање загађивања мора;

29) **проширени поступак процјене стања трупа брода** је поступак прегледа ради утврђивања структурних слабости трупа на танкерима за уље са једноструком оплатом, а који су старији од 15 година;

30) **потапање** је свако намјерно одлагање отпада или других материја с брода у море;

31) **ppm (ml/m³)** је милионити дио уља у милион дјелова течности;

32) **позивни знак** је цифра која служи за поморску идентификацију брода;

33) **сидриште** је уређени и обиљежени дио мора намијењен сидрењу бродова;

34) **случај загађивања** је догађај или низ догађаја истог узрока који је довео или може довести до загађивања;

35) **спаљивање на мору** је свако намјерно спаљивање отпада ради његовог термичког уништења;

36) **сирова нафта** је свака течна мјешавина угљоводоника која је настала природним путем, без обзира да ли је обрађена за транспорт и обухвата сирову нафту из које су издвојене одређене фракције дестилата и сирову нафту у којој су додате одређене фракције дестилата;

37) **штета која је нанијета морској средини** је последица догађаја који проузрокује штету загађивањем или представља непосредну пријетњу за настанак такве штете;

38) **штетне материје** су све опасне и штетне материје, осим уља, које испуштене у морску средину могу проузроковати загађивање морске средине и опасност по људско здравље;

39) **таложни танк** је танк код танкера за уље који се користи за сакупљање уља и зауљаних мјешавина из танкова за терет после прања и чишћења тих танкова;

40) **танк** је затворени простор намијењен за превоз течности у бродском трупу;

41) **танкер категорије 1** је танкер за уље носивости најмање 20.000 тона, без заштићених танкова за одвојени баласт, који превози као терет сирово уље, тешко гориво, тешко дизелско гориво или уље за подмазивање, као и танкер за уље носивости најмање 30.000 тона, који превози друге врсте уља;

42) **танкер категорије 2** је танкер за уље носивости најмање 20.000 тона, са заштићеним танковима за одвојени баласт, који превози као терет сирово уље, тешко гориво, тешко дизелско гориво или уље за подмазивање, као и танкер за уље носивости најмање 30.000 тона, који превози друге врсте уља;

43) **танкер категорије 3** је танкер за уље носивости најмање 5.000 тона, а мање носивости од танкера категорије 1 и танкера категорије 2;

44) **танкер за уље** је брод на сопствени погон, конструисан или прилагођен за превоз уља у расутом стању у за то предвиђеним танковима;

45) **тешке фракције** уља су:

- сирово уље/нафта која има густину већу од 900 kg/m^3 , при температури од 15°C ,

- гориво уље/нафта која има густину већу од 900 kg/m^3 , при температури од 15°C или кинематски вискозитет већи од $180 \text{ mm}^2/\text{s}$, при температури од 50°C ,

- битумен, катран или њихове емулзије;

46) **тешко гориво** је гориво које се састоји од тешких дестилата, остатака сирове нафте или њихове мјешавине;

47) **тешки остаци уља** су остаци уља настали сепарацијом тешког горива и уља за подмазивање, као и уље које је издвојено каљужним сепаратором из каљужне воде;

48) **уље** је нафта у свим облицима, укључујући сирову нафту, течено гориво, талог, отпадно уље и рафинисане производе без обзира да ли се превозе бродом као терет или користе као погонско гориво;

49) **UN број** је четвороцифрени број (од 0001 до 3500), који се користи у међународној трговини и превозу ради идентификације штетних материја или класа штетних материја, којем претходи ознака UN у складу са Међународним кодексом опасних материја (IMDG Code), које је Међународна поморска организација (IMO) одредила сходно карактеристикама те робе;

50) **упакована форма** је облик паковања који је посебно одређен за штетне материје;

51) **уписник брода** је књига са збирком исправа у коју се уписују подаци о идентитету брода, његове основне техничке карактеристике, подаци о власнику брода и стварна права на броду;

52) **загађивање** је непосредно или посредно испуштање, потапање или емитовање материја у море и ваздух, као и поморске незгоде које штетно утичу или могу штетно да утичу на жива бића и морске организме, представљају опасност по здравље људи, ометају поморске активности, укључујућу рибарство и друге видове законитог коришћења мора, погоршавају квалитет морске воде и смањују могућност коришћења мора за рекреацију;

53) **зауљана мјешавина** је мјешавина воде и уља са више од $15 \text{ ppm (ml/m}^3\text{)}$ уља у свом саставу;

54) **зауљани отпад** је отпад који садржи уље или зауљану мјешавину.

II. ЗАГАЂИВАЊЕ СА ПЛОВНИХ ОБЈЕКТАТА

Члан 4

Забрањено је са пловног објекта у воде Црне Горе:

- испуштање уља, зауљаних мјешавина, каљужних вода и зауљаног отпада;
- испуштање штетних материја које су привремено утврђене као такве, вода од прања танка или других мјешавина које садрже такве материје;
- испуштање и одлагање на морско дно штетних материја у упакованој форми;
- испуштање комуналног отпада;
- испуштање штетних материја у ваздух;
- испуштање баластних вода и талоба из баластних танкова ако садрже штетне материје, патогене микроорганизме и инвазивне врсте;
- примјена антивегетативних система против обрастања брода ако садрже биоцидна органска једињења калаја;
- намјерно потапање, спаљивање и закопавање на морском дну отпада или других материја.

Радње наведене у ставу 1 овог члана могу се вршити на основу одобрења које, на захтјев заповједника, односно власника пловног објекта, издаје орган државне управе надлежан за послове поморства (у даљем тексту: Министарство), уз сагласност органа државне управе надлежног за послове заштите животне средине.

Одобрење из става 2 овог члана садржи: вријеме, количину и разлоге испуштања материја, антивегетативних система против обрастања брода ако садрже биоцидна органска једињења калаја и намјерног потапања, спаљивања и закопавања на морском дну отпада или других материја.

Забрана из става 1 овог члана не односи се на радње и активности које су:

- учињене ради сигурности брода или спашавања људских живота на мору;
- настале као посљедица оштећења пловног објекта или његове опреме;
- настале из разлога спрјечавања загађивања и отклањања посљедица од загађивања.

Члан 5

Крцатељ је дужан да, прије укрцаја штетних материја на пловни објекат, преда заповједнику или власнику пловног објекта изјаву са подацима о техничким именима, UN бројевима, класама опасности, количинама тих материја, адреси, као и идентификационе ознаке преносних танкова и контејнера.

Класа опасности из става 1 овог члана је класа опасних материја у складу са Међународним кодексом опасних материја (IMDG Code) који је Међународна поморска организација (ИМО) одредила сходно карактеристима те робе.

Крцатељ је дужан да, прије укрцаја радиоактивног терета, заповједнику или власнику пловног објекта достави, поред података из става 1 овог члана, и податке о врсти брода и количини радиоактивног терета.

Члан 6

Прије испловљавања из луке, оператор брода који превози штетне материје дужан је да најближој или доступној лучкој капетанији (у даљем тексту: Капетанија) достави:

- име, позивни знак, ИМО број или MMSI број;
- податке о луци одредишта, процијењеном времену одласка из луке и доласка у луку одредишта;
- податке из члана 5 овог закона;

- изјаву да се на броду налази листа или манифест, план крцања, као и мјесто складиштења штетних материја на броду.

Капетанија је дужна да органу управе надлежном за луке (у даљем тексту: Лучка управа), без одлагања, достави податке из става 1 овог члана.

Изузетно од става 1 овог члана оператора брода који превози штетне материје од обавезе достављања података може ослободити Министарство.

Члан 7

Оператор брода који превози штетне материје, а долази из луке државе која није чланица Европске Уније (у даљем тексту: ЕУ) и упловљава у луку или на сидриште Црне Горе, дужан је да податке из чл. 5 и 6 овог закона достави Капетанији одмах након испловљавања из претходне укрцајне луке.

Оператор брода који превози штетне материје, а долази из луке државе чланице ЕУ и упловљава у луку или на сидриште Црне Горе, дужан је да Капетанији достави:

- податке из члана 6 став 1 ал. 1 и 2 овог закона;
- податке о укупном броју лица на броду.

Подаци из става 2 овог члана морају се доставити у року од 24 сата прије одласка брода, односно најкасније у тренутку одласка брода из претходне укрцајне луке, ако пловидба брода траје краће од 24 сата.

Члан 8

Брод који превози штетне материје, приликом упловљавања и испловљавања из луке Црне Горе, дужан је да користи услуге пилота.

Члан 9

Заповједник брода који уочи загађивање уљем или штетним материјама на пловном путу дужан је да комуникационим везама, без одлагања о уоченом загађивању обавијести Капетанију.

О загађивању из става 1 овог члана заповједник брода дужан је да сачини билешку и да је унесе у бродски дневник, у року од 24 сата од уоченог загађивања.

Заповједник брода дужан је да о загађивању из става 1 овог члана Капетанији поднесе извјештај са изводом из бродског дневника, у року од 24 сата од доласка у луку.

Ако је загађивање из става 1 овог члана наступило за вријеме пловидбе у међународним водама, заповједник брода који вије заставу Црне Горе дужан је да извјештај о загађивању са изводом из бродског дневника поднесе дипломатском или конзуларном представништву Црне Горе у држави у чију прву луку упловљава, у року од 24 сата од упловљења.

Члан 10

Ако се броду догоди незгода или се открије недостатак који утиче на интегритет и пловност брода или интегритет опреме потребне за заштиту животне средине од загађивања уљем, опасним хемикалијама и штетним материјама, заповједник брода или оператор дужан је да у најкраћем могућем року обавијести орган управе и признату организацију ради прегледа брода.

Ако се брод из става 1 овог члана налази у луци друге државе потписнице међународне конвенције, у складу са којом се издају статутарна документа брода, заповједник брода или оператор дужан је да, без одлагања, обавијести надлежни орган државе у чијој луци се брод налази.

Заповједник брода или оператор дужан је да, без одлагања, комуникационим везама обавијести поморску управу најближе обалне државе о догађајима у вези са испуштањем или могућим испуштањем уља или штетних материја.

Члан 11

Заповједник брода може да за вријеме пловидбе предузме мјере ограничења слободне кретања на броду сваком лицу које угрожава сигурност брода, чланове посаде и путнике и друга лица и ствари на броду или животну средину, загађивањем уљем или штетним материјама.

Слобода кретања из става 1 овог члана може се ограничити страном држављанину најдуже до упловљавања брода у прву луку, а држављанину Црне Горе најдуже до упловљења брода у прву црногорску луку.

О предузетим мјерама из ст. 1 и 2 овог члана заповједник брода дужан је да сачини извјештај, с образложењем, који уноси у бродски дневник.

Члан 12

У случају загађивања мора са пловног објекта извршиће се узимање и анализа узорака, ради утврђивања врсте загађивања и предузимања мјера за отклањање загађивања и откривање починиоца.

Послове из става 1 овог члана може да обавља овлашћено правно лице које испуњава следеће услове:

- да је регистровано за обављање дјелатности из области заштите животне средине (узимање и анализа узорака);

- да има стручни кадар;

- да располаже опремом и уређајима.

Овлашћивање правног лица из става 2 овог члана врши орган државне управе надлежан за послове заштите животне средине рјешењем.

Листу овлашћених правних лица из става 2 овог члана објављује на интернет страници орган државне управе надлежан за послове заштите животне средине.

Ближе услове које мора да испуњава овлашћено правно лице из става 2 овог члана и поступак овлашћивања прописује орган државне управе надлежан за послове заштите животне средине, уз претходно прибављено мишљење органа државне управе надлежног за послове здравља.

Члан 13

Овлашћено правно лице из члана 12 овог закона узимање и анализу узорака врши по налогу инспектора сигурности пловидбе (у даљем тексту: инспектор).

Узимање узорака из става 1 овог члана мора се извршити на начин којим се не изазива непотребно задржавање пловног објекта.

Трошкове узимања и анализе узорака са пловног објекта сноси власник пловног објекта који је изазвао загађивање, а ако је загађивач непознат, трошкове сноси Министарство.

Члан 14

У случају загађивања мора са пловног објекта, орган управе дужан је да предузме мјере потребне за спречавање, смањење и отклањање посљедица загађивања у складу са планом за хитне интервенције.

Планом из става 1 овог члана утврђују се нарочито начела рада и дјеловања, задаци и обавезе службених лица, као и начин коришћења средстава за хитне интервенције.

План из става 1 овог члана доноси Влада Црне Горе (у даљем тексту: Влада).

Члан 15

Спрјечавање, смањење и отклањање посљедица загађивања мора са пловног објекта може да врши само правно лице које је регистровано за обављање те дјелатности, ако испуњава услове у погледу стручне и техничке оспособљености.

Послови из става 1 овог члана повјеравају се правном лицу у складу са законом којим се уређују јавне набавке.

Међусобна права и обавезе органа управе и правног лица из става 1 овог члана уређују се уговором, у складу са законом, који се закључује на период од пет година.

Услови које мора да испуњава правно лице из става 1 овог члана утврђују се прописом Министарства, уз сагласност органа државне управе надлежног за послове заштите животне средине.

III. БРОД ЗА ПРЕВОЗ УЉА КАО ТЕРЕТА ИЛИ ПОГОНСКОГ ГОРИВА

Члан 16

Танкеру за уље носивости најмање 5.000 тона који нема двоструку плату, танкеру категорије 1 који је изграђен до краја 1982. године и танкерима категорије 2 и 3 који су изграђени до краја 1984. године забрањено је упловљавање у воде Црне Горе.

Члан 17

Забрањено је упловљавање у воде Црне Горе танкерима за уље који превозе тешке фракције уља као терет, ако немају двоструку плату.

Одредбе става 1 овог члана не примјењују се на превоз који се врши на једном лучком подручју.

Члан 18

У уписник бродова Црне Горе може се извршити упис танкера за уље који превози тешке фракције уља као терет, ако има двоструку плату, у складу са законом којим се уређује упис бродова.

Члан 19

Министарство може дозволити упловљавање или испловљавање у или из вода Црне Горе, ако је танкер за уље у невољи и тражи мјесто склоништа, односно мјесто заклона или тражи упловљење или испловљење у или из бродоградилешне луке.

Члан 20

Фиксне и плутајуће платформе, укључујући платформе за бушење, плутајућа средства за производњу, складиштење и искрцавање уља и плутајуће складишне јединице, као и платформе за производњу гаса морају, приликом њиховог постављања и употребе и са њима повезаних поступака истраживања и искоришћавања, да испуњавају техничке услове за заштиту мора од загађивања.

Услове из става 1 овог члана прописује Министарство, уз сагласност органа државне управе надлежног за послове заштите животне средине.

Члан 21

Танкер за уље носивости најмање 150 тона, као и брод носивости најмање 400 тона мора да има:

- међународно свједочанство о спрјечавању загађивања мора уљем и
- бродски план за реаговање у ванредним ситуацијама у случају загађивања уљем.

Танкер за уље носивости најмање 5.000 тона мора имати обезбијеђен систем брзог приступа рачунарским програмима о стабилности брода у оштећеном стању и о индивидуалној структурној чврстоћи.

Члан 22

Танкер за уље носивости најмање 150 тона дужан је да води књигу о уљима.

Књига из става 1 овог члана састоји се из два одвојена дијела, и то:

- дио I радови у машинском простору;
- дио II радови с теретом и баластом.

Брод носивости најмање 400 тона, као и други пловни објекат који има погонски уређај снаге најмање 110 KW дужан је да води књигу о уљима - дио I радови у машинском простору.

Књига из става 1 овог члана води се на црногорском и енглеском језику.

Члан 23

Брод носивости најмање 400 тона мора бити опремљен са једним или више танкова за одлагање тешких остатака уља и отпадног уља, капацитета примјереног типу погонског уређаја и дужини путовања.

Доводни и одводни цјевоводи танкова из става 1 овог члана морају бити непосредно повезани са погонским уређајем преко стандардне спојнице за пражњење која је инсталирана на отвореној палуби.

Брод носивости од 400 до 10.000 тона мора да има опрему за пречишћавање каљужних вода са системом аларма, у складу са прописима о дозвољеном садржају уља у каљужним водама, односно зауљаним мјешавинама.

Брод носивости најмање 10.000 тона, поред опреме из става 3 овог члана, мора да има и систем за аутоматско заустављање испуштања каљужних вода.

Дозвољени садржај уља из става 3 овог члана прописује орган државне управе надлежан за послове заштите животне средине и орган државне управе надлежан за послове промета нафтних деривата.

Члан 24

Танкери за уље носивости најмање 150 тона морају бити опремљени:

- системом за контролу и надзор испуштања уља;
- детектором граничне површине (међуповршине) уља-воде у таложним танковима;
- таложним танковима или танком терета који је конструисан као таложни танк.

Танкери за превоз сирове нафте носивости најмање 40.000 тона морају бити опремљени:

- танковима за одвојени баласт, примјерено капацитету и типу танкера;
- системом за прање танкова у којима се превози или складишти сирова нафта;
- системом инертног гаса.

Танкери за превоз производа сирове нафте носивости најмање 40.000 тона, који су саграђени прије 31. јула 1995. године и којима није измијењена конструкција, могу користити танкове намијењене за чисти баласт.

Члан 25

Брод за превоз расутог терета и танкер за уље старији од пет година дужни су да воде регистар извјештаја о извршеним прегледима са припадајућом документацијом, укључујући и извјештај о процјени стања конструкције трупа брода.

Извјештај из става 1 овог члана сачињава и доставља призната организација.

Члан 26

Опремену из члана 23 ст. 3 и 4 овог закона не мора да има брод који плови искључиво у посебном подручју, под условом да:

- 1) има танк довољног капацитета за складиштење каљужних вода и зауљаних мјешавина до предаје у лучке уређаје за прихват и руковање отпадом;
- 2) је у међународном свједочанству брода о спречавању загађивања мора уљем одређено посебно подручје у којем брод плови;
- 3) су у књизи о уљима – дио I радови у машинском простору уписани подаци о количини, времену и луци предаје каљужних вода и зауљаних мјешавина.

Члан 27

Заповједник брода дужан је да, најкасније 24 сата прије упловљавања у луку Црне Горе, Капетанији достави извјештај о количини тешких остатака уља, отпадног уља, зауљаних мјешавина и каљужних вода, као и датуму и мјесту њихове посљедње предаје.

IV. БРОД ЗА ПРЕВОЗ ШТЕТНИХ ТЕЧНИХ МАТЕРИЈА У РАСУТОМ СТАЊУ

Члан 28

Брод намијењен за превоз штетних течних материја у расутом стању мора да има:

- 1) међународно свједочанство о спречавању загађивања мора штетним течним материјама у расутом стању;
- 2) П&А Приручник за руковање штетним течним материјама у расутом стању;
- 3) књигу о терету;
- 4) бродски план за реаговање у ванредним ситуацијама за случај загађивања.

Књига о терету садржи нарочито податке о обавезном претпрању танкова терета, укрцаном терету, размјештају терета по танковима, искрцају терета, чишћењу танкова терета које укључује и прање танкова терета са сировом нафтом, као и друге податке од значаја за руковање тим теретом.

Књига и план из става 1 тач. 3 и 4 овог члана воде се на црногорском и енглеском језику.

V. БРОД ЗА ПРЕВОЗ ШТЕТНИХ МАТЕРИЈА У УПАКОВАНОЈ ФОРМИ

Члан 29

Штетне материје које се превозе као терет морају бити на прописан начин упаковане и означене.

На амбалажи штетних материја из става 1 овог члана морају бити наведени технички називи материја и постављена ознака да су упаковане материје загађивачи.

Ознака из става 2 овог члана мора бити истакнута на видном мјесту и израђена од водоотпорног материјала, са трајањем од најмање три мјесеца од дана њеног постављања.

Ближи услови о начину и врсти паковања, посудама, spremницима и преносним танковима и ознакама штетних материја из става 1 овог члана утврђују се прописом Министарства.

VI. ФЕКАЛНИ ОТПАД

Члан 30

Брод носивости до 400 тона који превози више од 15 путника и чланова посаде и брод носивости најмање 400 тона мора да има међународно свједочанство о спречавању загађивања мора фекалним отпадом.

Члан 31

Бродови из члана 30 овог закона морају да имају уграђен и у функционалном стању један од система уређаја за фекални отпад, и то:

- 1) систем за обраду фекалног отпада;
- 2) систем за уситњавање и дезинфекцију фекалног отпада са одговарајућим складишним простором за привремено одлагање фекалног отпада, када се брод налази унутар три наутичке миље од најближег копна;
- 3) складишни танк, капацитета довољног за складиштење цјелокупног фекалног отпада до предаје у уређаје за прихват и руковање отпадом у луци, а чији се садржај мора испустити преко стандардне спојнице за пражњење која се налази на отвореној палуби.

Члан 32

Забрањено је испуштање фекалног отпада са брода у море, осим у сљедећим случајевима:

- 1) испуштања уситњеног и дезинфикованог фекалног отпада на удаљености већој од три наутичке миље од најближег копна или испуштања постепеног фекалног отпада који није уситњен и дезинфикован, а који је ускладиштен у складишним танковима док брод плови брзином не мањом од четири чвора, на удаљености већој од 12 наутичких миља од најближег копна;
- 2) када брод има систем за обраду фекалног отпада из члана 31 став 1 тачка 1 овог закона;
- 3) када је испуштање фекалног отпада извршено ради спашавања живота људи или обезбјеђења сигурности брода;
- 4) када је испуштање фекалног отпада настало као последица оштећења брода или опреме или других разлога који се нијесу могли избјећи, а предузете су све мјере за спречавање испуштања фекалног отпада.

VII. КОМУНАЛНИ ОТПАД

Члан 33

Отпаци од хране са брода могу се испустити у море на удаљености већој од три наутичке миље од копна, ако су уситњени уређајима за уситњавање са отворима мањим од 25 mm.

Члан 34

На броду дужине најмање 12 метара мора бити на видном мјесту истакнуто упутство о руковању комуналним отпадом.

Брод носивости најмање 400 тона, као и брод који превози најмање 15 путника и чланова посаде мора да:

- има видно означене складишне просторе за различите врсте комуналног отпада;
- има план управљања комуналним отпадом,
- води књигу управљања комуналним отпадом.

План управљања комуналним отпадом садржи опис поступака за сакупљање, складиштење, третирање и одлагање комуналног отпада.

VIII. ИСПУШТАЊЕ ШТЕТНИХ МАТЕРИЈА У ВАЗДУХ

Члан 35

Забрањено је са пловног објекта испуштање штетних материја у ваздух, осим у случајевима истраживања или искоришћавања морског дна и полагања подморских каблова, као и у случају непосредне опасности по живот и здравље људи и животну средину, а на основу одобрења органа државне управе надлежног за послове заштите животне средине, при чему се мора водити рачуна да се загађивање сведе на најмању могућу мјеру.

Одобрење за испуштање штетних материја у ваздух издаје се на захтјев правног или физичког лица које обавља дјелатности из става 1 овог члана.

Ближе услове под којима се може вршити испуштање штетних материја из става 1 овог члана прописује орган државне управе надлежан за послове заштите животне средине, уз претходну сагласност Министарства и органа државне управе надлежног за послове угљоводоника.

Члан 36

Забрањена је на бродовима уградња инсталација или система који користе, односно садрже материје које оштећују озонски омотач.

На броду који већ има уграђене инсталације и системе који користе, односно садрже материје које оштећују озонски омотач мора бити на видном мјесту истакнуто упутство о руковању и одржавању тих инсталација и система.

Брод носивости најмање 400 тона и свака платформа дужни су да сачине листу материја које оштећују озонски омотач и опреме, односно система који садржи те материје, као и да воде дневник опреме.

У листу из става 3 овог члана уносе се подаци о:

- врсти и маси материја које оштећују озонски омотач, израженим у килограмима;
- ознаци и називу материја;
- опису, количини и локацији опреме, односно система који садржи те материје.

Дневник опреме из става 3 овог члана садржи податке о:

- опису и локацији опреме;
- називу и количини материја у опреми, израженим у килограмима;
- радњама извршеним ради поправке, односно одржавања опреме.

Члан 37

Брод носивости најмање 400 тона, фиксна платформа, односно плутајућа платформа за бушење мора да има међународно свједочанство о спрјечавању загађивања ваздуха.

Поред свједочанства из става 1 овог члана, брод на коме је инсталиран дизел мотор снаге најмање 130 KW мора да има и међународно свједочанство о спрјечавању загађивања ваздуха емисијама из мотора.

Пловни објекти на којима су инсталирани дизел мотори и уређаји и опрема који се користе искључиво у ванредним ситуацијама не морају имати међународно свједочанство о спрјечавању загађивања ваздуха емисијама из мотора.

Брод чија је кобилица положена послје 1. јануара 2000. године, на коме је инсталиран дизел мотор снаге најмање 130 KW, мора имати техничко упутство.

Техничко упутство је документ који садржи податке о карактеристикама мотора, шифрираним дјеловима мотора, подешавању времена убризгавања горива, дозвољеним одступањима, извјештај о тестирању мотора, као и инструкције о раду мотора.

Члан 38

Танкер који превози сирову нафту мора да има план управљања испарљивим органским једињењима који је одобрио орган управе, односно призната организација.

Члан 39

Сваки брод мора да има потврду о карактеристикама бродског погонског горива.

Потврду из става 1 овог члана издаје испоручилац бродског погонског горива, са запечаћеним узорком горива, који се мора чувати на броду до утрошка горива или најдуже 12 мјесеци од дана испоруке тог горива.

Дозвољени садржај сумпора у бродском погонском гориву прописује орган државне управе надлежан за послове заштите животне средине, уз претходно прибављено мишљење органа државне управе надлежног за послове промета нафтних деривата.

IX. БАЛАСТНЕ ВОДЕ

Члан 40

Заповједник брода дужан је да, у мјери којом се не угрожава сигурност пловидбе и заштита морске средине, избјегне или ограничи укрцај баластних вода у подручјима у којима:

- постоје штетни микроорганизми;
- постоје фабрички испусти;
- се врше подводна багерисања;
- постоје изразито високе разлике између плиме и осјеке;
- постоји висока замућеност воде због рада бродских пропулзионих уређаја;
- се врше мријештења риба;
- долази до сударања морских струја.

Члан 41

Заповједник брода који је укрцао баластне воде дужан је да, прије упловљавања у воде Црне Горе, изврши:

- замјену баластних вода или
- обраду баластних вода или
- искрцај баластних вода у уређаје за прихват и руковање или
- задржавање баластних вода на броду.

Замјена баластних вода дозвољена је на удаљености од најмање 200 наутичких миља од најближег копна и дубини мора од најмање 200 метара.

У случајевима када брод није у могућности да изврши замјену баластних вода на начин из става 2 овог члана, замјена баластних вода може се извршити на удаљености од најмање 50 наутичких миља од најближег копна и на дубини мора од најмање 200 метара.

Замјеном из става 2 овог члана мора бити обухваћено најмање 95% постојећих баластних вода на броду.

Обраду баластних вода из става 1 овог члана прописује Министарство, уз сагласност органа државне управе надлежног за послове заштите животне средине.

Члан 42

Заповједник брода није дужан да изврши једну од радњи из члана 41 овог закона у случајевима када је угрожена сигурност брода и живота људи, као и када пријети опасност од загађивања мора штетним материјама.

Члан 43

Броду који крца баластне воде у танк горива дозвољено је испуштање баластних вода искључиво у копнене уређаје за прихват и руковање или у море кроз уређаје за филтрирање уља с алармом и аутомаским заустављањем.

Члан 44

Брод конструисан за крцање баластних вода који упловљава у луке Црне Горе мора да има план управљања баластним водама.

План из става 1 овог члана садржи нарочито податке о:

- поступцима који се спроводе ради сигурности брода и посаде у вези са управљањем баластним водама;
- радњама и активностима које је потребно предузети у управљању баластним водама;
- поступке одлагања талоба из баластних танкова у море и на копно;
- начину координације са надлежним тијелима државе у чијим водама се искрцај баластних вода врши;
- начину извјештавања;
- лицу на броду које је задужено за спровођење плана;
- друге податке од значаја за управљање баластним водама.

План из става 1 овог члана води се на црногорском и енглеском језику.

Члан 45

Танкер носивости најмање 150 тона и брод носивости најмање 300 тона морају да воде књигу баласта.

У књигу баласта уносе се сљедећи подаци :

- име танкера, односно брода;
- ИМО број,
- о бруто тонажи;
- о застави коју вије танкер, односно брод;
- о капацитету танкова за баластну воду.

Књига баласта води се на црногорском и енглеском језику.

Пловни објекти из става 1 овог члана дужни су да количину и поријекло баластних вода пријаве Капетанији, најкасније 48 сати прије упловљавања у луке Црне Горе.

Члан 46

Забрањено је у воде Црне Горе испуштање баластних вода које садрже микроорганизме, инвазивне врсте или друге штетне материје.

Ако инспектор посумња да баластне воде садрже микроорганизме, инвазивне врсте или друге штетне материје, наредиће да се изврши анализа узорака и испитивање баластних вода које се испуштају.

Трошкове узимања узорака и испитивање баластних вода из става 2 овог члана сноси власник брода.

Ако се утврди да баластне воде не садрже микроорганизме, инвазивне врсте или друге штетне материје, трошкове узимања узорака и испитивања сноси Министарство.

Врсте микроорганизама, инвазивних врста или других штетних материја из става 1 овог члана прописује орган државне управе надлежан за послове заштите животне средине, уз претходно прибављено мишљење органа државне управе надлежног за послове здравља.

Члан 47

Заповједник брода дужан је да талог који остаје након испуштања баластних вода сакупља искључиво коришћењем механичких алата и одлаже у копнене уређаје за прихват и руковање.

Члан 48

Корисник луке дужан је да свака три мјесеца врши анализу стања мора у односу на загађивање баластним водама на лучком подручју и о томе сачињава извјештај.

Извјештај из става 1 овог члана доставља се Министарству и органу државне управе надлежном за послове заштите животне средине, у року од два дана од дана сачињавања извјештаја.

X. СИСТЕМИ ПРОТИВ ОБРАСТАЊА ТРУПА БРОДА

Члан 49

Пловни објекти носивости најмање 400 тона, осим фиксне и плутајуће платформе FPSO и FSO, морају да имају међународно свједочанство о систему против обрастања трупа брода.

Брод дужине најмање 24m и носивости највише 400 тона у међународној пловидби мора да има изјаву о систему против обрастања трупа брода и потврду, односно рачун о набавци средстава против обрастања трупа брода.

Изјава из става 2 овог члана мора бити потписана од власника брода или његовог овлашћеног агента.

XI. НАМЈЕРНО ПОТАПАЊЕ ОТПАДА

Члан 50

Изузетно од члана 4 став 1 алинеја 8 овог закона, није забрањено намјерно потапање, спаљивање и закопавање на морском дну отпада или других материја, и то:

- муља насталог багеровањем;
- отпада рибе или органских материја насталих прерадом рибе или других морских организама;
- платформи и других конструкција на мору;
- инертних хемијских неконтаминираних геолошких материја природног поријекла у чврстом стању.

Намјерно потапање отпада из става 1 овог члана може да се врши само на основу одобрења које издаје орган државне управе надлежан за послове заштите животне средине, уз сагласност Министарства и органа државне управе надлежног за послове геолошког истраживања.

Услове под којима се може вршити намјерно потапање отпада из става 1 овог члана и начин и поступак издавања одобрења прописује орган државне управе надлежан за послове заштите животне средине, уз сагласност Министарства и органа државне управе надлежног за послове геолошког истраживања.

XII. ПРИХВАТ И РУКОВАЊЕ ОТПАДОМ, ОТПАДНИМ УЉЕМ, ОСТАЦИМА ТЕРЕТА И ТАЛОГОМ ИЗ БАЛАСТНИХ ТАНКОВА У ЛУКАМА

Члан 51

Корисник луке дужан је да опреми луку уређајима за прихват и руковање отпадом, отпадним уљем, остацима терета и талогом из баластних танкова са пловних објеката, у складу са међународним и домаћим прописима којима се уређује спрјечавање загађивања животне средине с бродова, заштита морске средине и приобалног подручја и цивилна одговорност за штету изазвану загађивањем.

Члан 52

Корисник луке дужан је да има овјерен план прихвата и руковања отпадом, отпадним уљем и остацима терета са пловног објекта.

Корисник луке дужан је да о свакој измјени плана прихвата и руковања отпадом, отпадним уљем и остацима терета са пловног објекта обавијести Министарство, у року од 24 сата од насталих измјена.

Овјеру плана из става 1 овог члана врши Министарство.

Члан 53

Заповједник брода који упловљава у луку дужан је да Капетанији достави извјештај о количинама отпада, отпадним уљима и остатака терета на броду, као и датум и мјесто посљедње испоруке, и то ако:

- је одредишна лука позната, најмање 24 сата прије упловљавања;
- одредишна лука није позната, одмах по сазнању одредишне луке;
- је трајање путовања мање од 24 сата, одмах послје испловљавања из претходне луке.

Извјештај из става 1 овог члана заповједник брода дужан је да чува до доласка у сљедећу луку.

Члан 54

Заповједник брода дужан је да отпад, отпадно уље и остатке терета испоручи у уређаје за прихват и руковање прије испловљавања из луке, осим ако на броду постоји складишни простор за складиштење отпада, отпадног уља и остатака терета који су настали за вријеме боравка у луци.

Ако Капетанија дође до сазнања да лука одредишта нема одговарајуће прихватне уређаје или је лука одредишта непозната, дужна је да затражи да брод из става 1 овог члана преда отпад, отпадно уље и остатке терета.

XIII. ОДГОВОРНОСТ И НАКНАДА ШТЕТЕ У СЛУЧАЈУ ЗАГАЂИВАЊА МОРА СА ПЛОВНИХ ОБЈЕКТА

Члан 55

За штету коју проузрокује пловни објекат који превози уље као расути терет, односно пловни објекат који превози штетне материје у расутом стању, изливањем или избацивањем тог уља или штетних материја у море одговара власник пловног објекта ако не докаже да је изливање, односно избацивање проузроковано:

- 1) ратом или вишом силом;
- 2) искључиво радњом или пропуштањем трећег лица у намјери да се проузрокује штета;
- 3) искључиво радњом или пропуштањем Капетаније или органа управе.

Власник пловног објекта који докаже да је штету у цјелини или дјелимично скривило оштећено лице, потпуно или дјелимично се ослобађа одговорности за накнаду штете коју је претрпјело то лице.

Захтјев за накнаду штете из става 1 овог члана не може се поднијети против:

1) лица запосленог код власника брода или пуномоћника власника брода или чланова посаде;

2) пилота или других лица која нијесу чланови посаде, а која обављају услуге на броду;

3) крцатеља терета било које врсте, укључујући и наручиоца брода без посаде или

4) лица која су предузела превентивне и оперативне мјере,

осим ако је штета настала њиховим непосредним дјеловањем или пропуштањем, извршеним у намјери да се проузрокује штета, ако су та лица знала или су могла знати да би таква штета могла наступити.

Одредба става 3 овог члана не утиче на право регреса власника брода против лица које је штету скривило.

Члан 56

Ако штета због загађивања мора настане из незгоде у којој је учествовало два или више бродова, а није могуће утврдити из којег брода је који дио штете проузрокован, власници тих бродова за цјелокупну штету одговарају солидарно.

Члан 57

Брод који као терет превози најмање 2.000 тона уља у расутом стању и брод носивости најмање 1.000 тона, односно брод који као терет превози штетне течне материје у расутом стању мора да има полису осигурања или другу врсту финансијске гаранције, као што је банкарска гаранција или потврда издата од једног од међународних фондова за накнаду штете.

Осигурање или друга финансијска гаранција из става 1 овог члана мора бити безусловна и неопозива.

Капетанија је дужна да, на захтјев власника брода из става 1 овог члана који је уписан у уписник бродова, изда свједочанство о важећем осигурању или другим финансијским гаранцијама.

Свједочанство из става 3 овог члана издаје се на црногорском и енглеском језику и садржи следеће податке:

1) име брода, позивни знак и луку уписа;

2) име/назив и сједиште уписаног власника;

3) ИМО број за идентификацију брода;

4) врсту и трајање осигурања;

5) име и сједиште осигуравача или другог лица које је дало/пружило финансијску гаранцију, као и мјесто гдје је осигурање или друга финансијска гаранција закључена;

6) период важења свједочанства, који не може бити дужи од периода важења осигурања или друге гаранције.

Свједочанство из става 3 овог члана мора се налазити на броду, а копија свједочанства чува се у уписнику брода.

Важење осигурања или друге финансијске гаранције из става 1 овог члана не може престати прије истека рока од три мјесеца, рачунајући од дана када је Капетанији достављено обавјештење да ће осигурање или друга финансијска гаранција престати да важи, ако се, истовремено, једно осигурање или финансијска гаранција не замијени другом.

Обавјештење из става 6 овог члана Капетанији доставља власник брода.

Члан 58

Тужба за накнаду штете проузроковане загађивањем може се поднијети непосредно против осигуравача или другог лица које је пружио финансијску гаранцију.

Осигуравач или гарант може истаћи против подносиоца тужбе приговоре које би могао истаћи власник брода, осим приговора стечаја или ликвидације.

Изузетно од става 2 овог члана, осигуравач или гарант може истаћи приговор да је штета која је настала усљед загађивања проузрокована намјерном радњом власника брода.

Осигуравач или гарант има право да захтијева од власника брода да се придружи у поступку као умјешач.

XIV. НАДЗОР

Члан 59

Надзор над спровођењем овог закона и прописа донесених на основу овог закона врши Министарство.

Члан 60

Послове инспекцијског надзора врши инспектор, у складу са законом.

Члан 61

Поред овлашћења утврђених Законом о инспекцијском надзору, инспектор има обавезу и овлашћење да:

- врши преглед бродских исправа и књига прописаних овим законом и међународним конвенцијама;
- врши преглед опреме, средстава и уређаја на броду и у луци који могу изазвати загађивање мора;
- наложи узимање узорка из баластних вода;
- у случају загађивања мора с пловних објеката нареди прикупљање узорака и вршење анализе овлашћеној институцији и изда налог концесионару да предузме потребне мјере ради сузбијања, смањења и отклањања посљедица загађивања у лучком подручју, односно, ако концесија није додијељена, органу управе надлежном за послове лука, односно правном лицу које управља морским добром, а изван лучког подручја у водама Црне Горе органу управе, у складу са планом за хитне интервенције из члана 14 став 1 овог закона;
- броду забрани испловљавање ако постоји опасност да може изазвати загађивање;
- ограничи или преусмјери кретање брода који учествује у поморској незгоди ради спречавања непосредне опасности од загађивања и сигурности других бродова, посаде и путника;
- службено обавијести заповједника брода да отклони пријетњу по загађивање околине или поморску сигурност;
- врши преглед управљања баластним водама;
- нареди броду испоруку отпада и остатака терета прије испловљавања из луке;
- забрани искрцај баластних вода у складу са чланом 46 овог закона до завршетка испитивања баластних вода;
- прегледа план из члана 52 став 1 овог закона.

XV. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 62

Новчаном казном од 500 еура до 20.000 еура казниће се за прекршај правно лице ако није дошло до загађивања у већој мјери или на ширем простору, није дошло до уништења или оштећења животињског или биљног свијета великих размјера или до загађивања животне средине у тој мјери да су за његово отклањање потребни дуже вријеме или велики трошкови, ако:

1) испусти уље, зауљане мјешавине, каљужне воде или зауљани отпад (члан 4 став 1 алинеја 1);

2) испусти штетне течне материје које су привремено утврђене као такве, воду од прања танка или других мјешавина које садрже такве материје (члан 4 став 1 алинеја 2);

3) испусти или изврши одлагање на морско дно штетне материје у упакованој форми (члан 4 став 1 алинеја 3);

4) испусти комунални отпад (члан 4 став 1 алинеја 4);

5) испусти штетне материје у ваздух (члан 4 став 1 алинеја 5);

6) испусти баластне воде или талог из баластних танкова ако садрже штетне материје и патогене микроорганизме и инвазивне врсте (члан 4 став 1 алинеја 6);

7) примјењује антивегетативне системе против обрастања брода ако садрже бицидна органска једињена калаја (члан 4 став 1 алинеја 7);

8) изврши намјерно потапање, спаљивање или закопавање на морско дно отпада и других материја (члан 4 став 1 алинеја 8);

9) прије испловљавања из луке оператор брода који превози штетне материје не достави Капетанији име, позивни знак, ИМО број или ММСИ број, луку одредишта, процијењено вријеме одласка из луке и доласка у луку одредишта, податке из члана 5 овог закона и изјаву да се на броду налази листа или манифест, план укрцаја, као и мјесто складиштења штетних материја на броду (члан 6 став 1 ал. 1,2,3 и 4);

10) оператор брода који превози штетне материје, а долази из луке државе која није чланица ЕУ и упловљава у луку или на сидриште Црне Горе не достави Капетанији податке из чл. 5 и 6 овог закона одмах након испловљавања из претходне укрцајне луке (члан 7 став 1);

11) оператор брода који превози штетне материје, а долази из луке државе чланице ЕУ и упловљава у луку или на сидриште Црне Горе не достави Капетанији, у року од 24 сата прије одласка, односно најкасније у тренутку одласка брода из претходне луке ако пловидба траје краће од 24 сата, податке: име, позивни знак, ИМО број или ММСИ број, луку одредишта, процијењено вријеме одласка из луке и доласка у луку одредишта и податке о укупном броју лица на броду (члан 7 став 2 ал. 1,2,3, и став 3);

12) брод који превози штетне материје, приликом упловљавања или испловљавања из луке Црне Горе, не користи услуге пилота (члан 8);

13) заповједник брода који уочи загађивање уљем или штетним материјама на пловном путу без одлагања не обавијести Капетанију о уоченом загађивању (члан 9 став 1);

14) заповједник брода о загађивању у року од 24 сата од упловљавања у луку, не поднесе извјештај Капетанији са изводом из бродског дневника (члан 9 став 3);

15) заповједник брода или оператор не обавијесте орган управе или признату организацију у најкраћем могућем року ради утврђивања потребе прегледа брода, ако се на броду догоди незгода или открије недостатак који утиче на цјелокупност брода или опреме потребне за заштиту животне средине од загађивања уљем, опасним хемикалијама и штетним материјама (члан 10 став 1);

16) заповједник брода или оператор не обавијести, без одлагања, надлежни орган државе у чијој луци се брод налази или не обавијести поморску управу најближе обалне државе (члан 10 ст. 2 и 3);

17) танкер за уље из члана 16 овог закона уплови у воде Црне Горе (члан 16);

18) танкер за уље који превози тешке фракције уља као терет, а нема двоструку плату уплови у воде Црне Горе (члан 17 став 1);

19) фиксна, плутајућа и платформа за бушење, као и плутајуће средство за производњу, складиштење и искрцавање уља и плутајућа складишна јединица или платформа за производњу гаса не испуњавају техничке прописане услове за заштиту мора од загађивања (члан 20 став 1);

20) танкер за уље носивости најмање 150 тона, као и брод носивости најмање 400 тона немају на броду међународно свједочанство о спрјечавању загађивања мора уљем, бродски план за реаговање у ванредним ситуацијама у случају загађивања уљем (члан 21 став 1 ал. 1 и 2);

21) танкер за уље носивости најмање 5000 тона нема обезбијеђен систем брзог приступа рачунарским програмима о стабилности брода у оштећеном стању и о резидуалној структурној чврстоћи (члан 21 став 2);

22) танкер за уље, бродови и други пловни објекти из члана 22 овог закона не воде књигу о уљима (члан 22 ст. 1 и 3);

23) брод носивости најмање 400 тона није опремљен са једним или више танкова довољног капацитета за одлагање тешких остатака уља и отпадног уља примјереног типу погонског уређаја и дужини путовања (члан 23 став 1);

24) доводни и одводни цјевоводи танкова брода из члана 23 став 1 овог закона нијесу непосредно повезани са погонским уређајем преко стандардне спојнице за прањњење која је инсталирана на отвореној палуби (члан 23 став 2);

25) брод носивости од 400 тона до 10.000 тона нема опрему за пречишћавање каљужних вода са системом аларма (члан 23 став 3);

26) брод носивости најмање 10.000 тона нема систем за аутоматско заустављање испуштања каљужних вода (члан 23 став 4);

27) танкер за уље носивости најмање 150 тона није опремљен системом за контролу и надзор испуштања уља, детектором граничне површине (међуповршине) уља – воде у таложним танковима, таложним танковима или танком терета који је конструисан као таложни танк (члан 24 став 1 ал. 1,2 и 3);

28) танкер за превоз сирове нафте носивости најмање 40.000 тона није опремљен танковима за одвојени баласт, системом за прање танкова у којима се превози или складишти сирова нафта и системом инертног гаса (члан 24 став 2 ал. 1,2 и 3);

29) брод за превоз расутог терета и танкер за уље старији од 5 година не воде регистар извјештаја о извршеним прегледима са припадајућом документацијом и извјештај о процјени стања конструкције трупа брода (члан 25 став 1);

30) заповједник брода, најкасније 24 сата прије упловљавања у луку Црне Горе, не достави Капетанији извјештај о количини тешких остатака уља, отпадног уља, зауљаних мјешавина и каљужних вода и датуму и мјесту његове посљедње предаје (члан 27);

31) брод намијеђен за превоз штетних течних материја у расутом стању нема међународно свједочанство о спречавању загађивања мора штетним течним материјама у расутом стању, П&А Приручник за руковање штетним течним материјама у расутом стању, књигу о терету и бродски план за реаговање у ванредним ситуацијама за случај загађивања (члан 28 став 1 тач. 1,2 3 и 4);

32) штетне материје које се превозе као терет нијесу на прописан начин упаковане и означене (члан 29 став 1);

33) брод носивости до 400 тона који превози више од 15 путника и чланова посаде и брод носивости најмање 400 тона нема међународно свједочанство о спречавању загађивања мора фекалним отпадом (члан 30);

34) брод носивости до 400 тона који превози више од 15 путника и чланова посаде или брод носивости најмање 400 тона нема један од система уређаја за фекални отпад из члана 31 овог закона (члан 31 став 1 тач. 1,2 и 3);

35) брод дужине најмање 12 метара не истакне на видно мјесто упутство о руковању комуналним отпадом (члан 34 став 1);

36) брод носивости најмање 400 тона, као и брод који превози најмање 15 путника и чланова посаде нема видно означене складишне просторе за различите врсте бродског комуналног отпада, план управљања бродским комуналним отпадом и не воде књигу управљања бродским комуналним отпадом (члан 34 став 2 ал. 1, 2 и 3);

37) је на броду уграђена инсталација или систем који користи, односно садржи материје које оштећују озонски омотач (члан 36 став 1);

38) на броду који има уграђене инсталације и системе који користе, односно садрже материје које оштећују озонски омотач није на видном мјесту истакнуто упутство о руковању и одржавању тих инсталација и система (члан 36 став 2);

39) брод носивости најмање 400 тона, као и платформа немају или не воде листу са подацима о материјама које оштећују озонски омотач и опреми која садржи те материје, као и дневник опреме (члан 36 став 3);

40) брод носивости најмање 400 тона, фиксна платформа и плутајућа платформа за бушење немају међународно свједочанство о спрјечавању загађивања ваздуха (члан 37 став 1);

41) брод на коме је инсталиран дизел мотор снаге најмање 130 KW нема међународно свједочанство о спрјечавању загађивања ваздуха емисијама из мотора (члан 37 став 2);

42) брод чија је кобилица положена после 1. јануара 2000. године на коме је инсталиран дизел мотор снаге најмање 130 KW нема техничко упутство (члан 37 став 4);

43) танкер који превози сирову нафту нема план управљања испарљивим органским једињењима који је одобрио орган управе или призната организација (члан 38);

44) брод нема потврду о карактеристикама бродског погонског горива (члан 39 став 1);

45) заповједник брода који је укрцао баластне воде није, прије упловљавања у воде Црне Горе, извршио замјену баластних вода или обраду баластних вода, искрцај баластних вода у уређаје за прихват и руковање или задржавање баластних вода на броду на начин из члана 41 овог закона (члан 41);

46) брод који је конструисан за крцање баластних вода који упловљава у луке Црне Горе нема план управљања баластним водама (члан 44 став 1);

47) танкер носивости најмање 150 тона, као и брод носивости најмање 300 тона не воде књигу баласта (члан 45 став 1);

48) пловни објекти из члана 45 став 1 овог закона не пријаве Капетанији количину и поријекло баластних вода најкасније 48 сати прије упловљавања у луке Црне Горе (члан 45 став 4);

49) у воде Црне Горе испушта баластне воде које садрже микроорганизме и штетне материје (члан 46 став 1);

50) заповједник брода талог који остане након испуштања баластних вода не сакупља и одлаже на начин из члана 47 овог закона;

51) корисник луке свака три мјесеца не врши анализу стања мора у односу на загађивање баластним водама на лучком подручју и о томе не достави извјештај Министар-

ству и органу државне управе надлежном за послове заштите животне средине у року од два дана (члан 48 ст. 1 и 2);

52) пловни објекат носивости најмање 400 тона и плутајући објекти FPSO и FSO нема међународно свједочанство о систему против обрастања трупа брода (члан 49 став 1);

53) брод дужине најмање 24 метра и носивости највише 400 тона у међународној пловидби нема изјаву о систему против обрастања трупа брода и потврду, односно рачун о набавци средстава против обрастања трупа брода (члан 49 став 2);

54) врши намјерно потапање отпада без одобрења из члана 50 став 2 и 3 овог закона (члан 50 ст. 2 и 3);

55) корисник луке не опреми луку уређајима за прихват и руковање отпадом, отпадним уљем, остацима терета и талогом из баластних танкова са пловних објеката (члан 51);

56) корисник луке нема овјерен план за прихват и руковање отпадом, отпадним уљем и остацима терета са пловног објекта (члан 52 став 1);

57) заповједник брода који упловљава у луку не достави Капетанији извјештај о количинама отпада, отпадним уљима и остацима терета на броду, као и датум и мјесто посљедње испоруке на начин из члана 53 овог закона;

58) брод који као терет превози најмање 2.000 тона уља у расутом стању и брод носивости најмање 1.000 тона, односно брод који као терет превози штетне течне материје у расутом стању нема полису осигурања или другу врсту финансијске гаранције као што је банкарска гаранција или потврду издату од једног од међународних фондова за накнаду штете, за покриће одговорности за штету проузроковану загађивањем (члан 57 став 1);

За прекршај из става 1 овог члана казниће се и одговорно лице у правном лицу новчаном казном од 30 еура до 2.000 еура.

XVI. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 63

Танкерима категорије 2 и 3 са једноструком оплатом, који су у 2005. години, према датуму њихове испоруке, старији од 15 година, неће се дозволити упловљавање у воде Црне Горе, осим ако стање трупа брода испуњава услове утврђене Међународном конвенцијом о спречавању загађивања мора са пловних објеката.

Танкерима категорије 2 и 3 са једноструком оплатом који вију заставу Црне Горе забрањена је пловидба од 1. јануара 2015. године.

Танкерима категорије 2 и 3 са једноструком оплатом, а који вију страну заставу забрањено је упловљавање у воде Црне Горе од 1. јануара 2015. године.

Члан 64

Дозвољена је на броду уградња, односно задржавање инсталација или система који користе хлорофлуороугљоводонике до 1. јануара 2020. године.

Брод чија је кобилица положена прије 1. јануара 2000. године, на коме је инсталиран дизел мотор снаге најмање 130 KW, не мора имати техничко упутство из члана 37 став 5 овог закона.

Члан 65

Танкерима категорије 2 и 3 из члана 16 овог закона, који имају само дупло дно или само дупле стране и који те просторе не користе за превоз терета, а пружају се цијелом дужином теретног простора или танкерима за уље који имају двоструку плату и не ко-

ристе се за превоз уља, а пружају се цијелом дужином танка терета и не испуњавају заштјеве заштите у вези са минималним растојањем или размаком, који су 1. јула 2001. године били у експлоатацији, дозвољена је пловидба и превоз терета док наврше 25 година старости, односно најкасније до 2015. године.

Члан 66

Одредбе члана 31 овог закона примјењиваће се од 1. јуна 2012. године.

Члан 67

Подзаконски прописи за спровођење овог закона донијеће се у року од 12 мјесеци од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 68

Даном ступања на снагу овог закона престаје примјена одредаба чл. 56, 102, 112, 113, 156, 157 и 161, у дијелу који се односи на загађивање опасним и штетним материјама Закона о поморској и унутрашњој пловидби («Службени лист СРЈ», бр. 12/98, 44/99, 74/99 и 73/00).

Члан 69

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу Црне Горе”.

Број: 27-11/11-1/11

ЕПА 480 XXIV

Подгорица, 31. марта 2011. године

Скупштина Црне Горе 24. сазива

Председник,

Ранко Кривокапић, с.р.