

1296.

На основу члана 9 став 4 Закона о сигурности поморске пловидбе („Службени лист ЦГ“, број 62/13) Влада Црне Горе, на сједници од 30. октобра 2014. године, донијела је

УРЕДБУ
О ВИСИНИ НАКНАДЕ ЗА КОРИШЋЕЊЕ ОБЈЕКТА
СИГУРНОСТИ ПЛОВИДБЕ НА ПЛОВНИМ ПУТЕВИМА

Члан 1

Овом уредбом прописује се висина накнада за коришћење објекта сигурности пловидбе на пловним путевима (у даљем тексту: накнада).

Члан 2

Накнада за теретни брод, брод за превоз расутог терета, брод за превоз контејнера, брод за превоз генералног терета, брод за превоз тешких терета, брод за превоз гаса, брод за превоз расхлађеног терета, брзи теретни брод, вишенамјенски брод, истраживачки брод, танкер за уље, танкер за превоз хемикалија, брод на нуклеарни погон, покретни поморски објекат за бушење, путнички брод, брзи путнички брод, трајект, Ro-Ro брод и Ro-Ro путнички брод, рибарски брод, плаћа се мјесечно или годишње.

Висина мјесечне накнаде из става 1 овог члана, одређује се множењем нето тонаже брода (у даљем тексту: NT) са 0,60 €, а висина годишње накнаде множењем NT са 2,00 еура.

Члан 3

Мјесечна накнада из члана 2 став 1 ове уредбе, може се умањити за 30% за брод за превоз контејнера, путнички брод, трајект, Ro-Ro путнички брод или Ro-Ro брод, који је у претходној или текућој години упловио пет или више пута у луке или сидришта Црне Горе.

Мјесечна накнада може се умањити за 70% за бродове из члана 2 став 1 ове уредбе који обављају линијску пловидбу између домаћих и страних лука и који најмање једном недељно упловљавају у луке или сидришта Црне Горе.

Члан 4

Танкерима са издвојеним баластним простором (у даљем тексту: SBT) уз претходно достављено Међународно свједочанство о бажарењу са исказаном SBT тонажом, одобрава се попуст од 20% на цијену из члана 2 став 2 ове уредбе.

Члан 5

За путнички брод који се налази на туристичком путовању - крстарењу, плаћа се накнада за свако путовање и то за:
- брод до 30.000 NT - множењем NT са 0,05 €;
- брод преко 30.000 NT - паушална накнада у износу од 1.500,00 €.

Накнада из става 1 овог члана, може се плаћати и као годишња накнада, у висини која се утврђује множењем NT са 0,80 €.

Члан 6

За бродове који су у тегљу, плаћа се накнада и то за:

- 1) тегљач;
- 2) тегљени брод.

Висина накнаде за брод из става 1 тачка 1 овог члана, утврђује се множењем снаге мотора која је изражена у KW са 0,50 €.

Висина накнаде за брод из става 1 тачка 2 овог члана, утврђује се множењем NT са 0,10 €.

Члан 7

Брод који упловљава у бродоградилште ради ремонта, плаћа једнократну надокнаду, без обзира на период боравка у бродоградилшту, која се утврђује множењем NT са 0,20 €.

Ако брод из става 1 овог члана, након завршеног ремонта започне укрцај терета у некој од лука Црне Горе плаћа накнаду из члана 2 ове уредбе.

Члан 8

Брод црногорске државне припадности који плови у унутрашњим морским водама и територијалним морем, односно рибарски брод, плаћа годишњу накнаду која по дужном метру брода износи 3,00 €.

Члан 9

За чамце уписане у уписник чамаца, односно за продужења важења дозволе за пловидбу тих чамаца плаћа се накнада приликом редовног прегледа, а за чамце који се први пут уписује у уписник чамаца накнада се плаћа приликом уписа и то за:

- чамац за привредне сврхе, по дужном метру 2,00 €;
- чамац за личне потребе, по дужном метру 1,00 €.

Члан 10

Даном ступања на снагу ове уредбе престаје да важи Уредба о висини накнаде за коришћење објекта безбједности пловидбе у унутрашњим морским водама и територијалном мору Црне Горе („Службени лист ЦГ“, број 61/10).

Члан 11

Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу Црне Горе".

Број:08-2549/4

Подгорица, 30. октобра 2014. године

Влада Црне Горе

Предсједник,
Мило Ђукановић, с.р.